



Softex Invest

V-24-I

Коммерческая справка по проекту V-24-I



Киев 2021

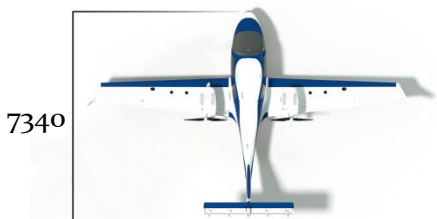
V-24-I самолет нового поколения. Легкомоторный двухдвигательный самолёт, разработанный компанией специально для клиентов, в жизни которых первостепенное значение имеют безопасность и комфорт в сочетании с высокими летно-техническими характеристиками и передовыми технологиями. В его создании, наряду с инженерами авиаконструкторами, принимали участие опытные пилоты, которые, как никто другой, понимают потребности современных авиаторов. В основу проекта положены новейшие исследования в области самолетостроения и систем безопасности полетов.



V-24-I оборудован двумя надёжными экономичными бензиновыми двигателями Rotax 912ULS: 100 л.с. . (могут работать как на обычном автомобильном бензине с октановым числом 95) которые совместно с трехлопастными композитными толкающими винтами с изменяемым шагом в полете, оставляют прекрасное впечатление. Они мощные и экономичные одновременно.



Общие размеры



Общая длина	7 340 mm
Высота (не грузенного)	2980 mm
Размах крыла	1180
Площадь крыла	11.74 sq.m
Горизонтальная площадь хвоста	1.21 sq.m
Вертикальная площадь хвоста	1.8 sq.m

Технические характеристики

Примечание: данные о производительности являются инженерные данные и требуют подтверждения летных испытаний

Производительность в МТOW 1300 кг	
Vh – максимальная горизонтальная скорость	263 км/ч
Vne – максимально допустимая скорость	365 км/ч
Vso	95 км
Взлетный путь (закрылки 0 градусов)	250 м
Вес и размеры	
MTOW	1300 кг
Пустой вес (включая спасисистему)	780 кг
Объем топлива: 130 Л /34 US галонов в каждом танке крыла	260 Л
Багаж	30 кг

Общие характеристики

Крейсерская скорость самолета V-24-I с двигателями Rotax 912ULS составляет, в среднем 220 км/ч, SOFTEX V24 может выполнять беспосадочный перелет с четырьмя пассажирами на борту на дальность до 1300 км.

V-24-I это результат многочисленных испытаний в аэродинамической трубе в нем применяются прогрессивные силовые схемы, что делает самолет универсальным в эксплуатации, и оптимальная аэродинамическая проработка планера, придающая уверенность в полете не только опытным пилотам, но и новичкам.

Крыло цельнокомпозитное, выполнено по двухлонжеронной схеме не разъемное по размаху. Механизация крыла состоит из двухщелевых закрылков и щелевых элеронов. На крыле так же установлены вертикальные законцовки которые позволяют избежать создания концевых вихря, что значительно уменьшает концевое сопротивление и улучшает аэродинамические показатели и скорость. В целом, это позволяет увеличить дальность на 4%, скороподъемность на 8%.

Особенностью самолета V-24-I возможность ночных полетов по приборам





Оперение Т –образное, свободонесущее, снабжено электрическими триммерами рулей высоты и направления, благодаря чему достигается минимальная нагрузка на органы управления. Управление самолетом дублированное с штурвалами и педалями с управляемыми тормозами. Убирающееся шасси с передней управляемой амортизированной стойкой; основные стойки шасси имеют дисковые гидравлические тормоза, что обеспечивает лёгкость управления самолётом не только в воздухе, но и на земле. Кроме того для расширения спектра решаемых задач, могут устанавливаться лыжи и поплавки.

Два вместительных багажных отделения составляющих по 100 литров каждый, в зависимости от модификации. Специальное крепление в багажном отделении удерживает груз от перемещения.

Безопасность полетов - это ещё одна важнейшая черта SOFTEX V-24-I. Передовая технология конструкции самолета с установленной быстродействующей парашютной спасательной системой Galaxy GRS 1200, которая гарантирует Вашу безопасность при возникновении экстремальной ситуации. SOFTEX V-24-I оборудован современным пилотажно-навигационным комплексом включающим в себя автопилот. Что позволяет в любой момент времени имеет доступ к необходимой информации.

Возможность установки любого оборудования по желанию клиента. При этом будет проведен тщательный анализ размещения каждого элемента на приборной доске, даже размещение и яркость сигнальных индикаторов, что позволит получать пилоту наиболее необходимую информацию, практически не отвлекаясь от полета.



Эксплуатация V-24-I значительно сокращает затраты на эксплуатацию – многие технологические процессы упрощены, а некоторые из них – и вовсе исключены, что позволяет обслуживать самолет намного реже. Индивидуальность – ключевая составляющая проекта. Каждой детали интерьера уделено пристальное внимание. Эксклюзивный дизайн кабины, спроектированный с учетом пожеланий клиента, сидение регулируется по росту пилота, а его конструкция позволяет равномерно распределять нагрузку на пилота и чувствовать себя в кабине максимально комфортно. SOFTEX V-24-I имеет один из самых просторных салонов в своем классе и оснащен эффективной системой автономного обогрева и вентиляции.



Остекление кабины обеспечивает великолепную обзорность, что является залогом безопасности управления самолетом и, конечно же, позволяет получить незабываемые впечатления от полета.

Сертификация V-24: в октябре 2014 года мы получили Украинский Сертификат Типа на самолет V-24 с двумя двигателями Rotax 912 ULS. В настоящее время ведутся работы по получению сертификата типа в Франции, США, Германии, а также подписан ряд соглашений с европейскими партнерами о начале сертификационных процедур в других странах ЕС.

V-24-I многоцелевой самолет, предназначенный для решения широкого круга задач, таких как:

- обучение пилотов в аэроклубах;
- патрулирование и мониторинг территорий и объектов;
- осмотр лесов и обнаружение пожаров;
- осмотр нефтепроводов и газопроводов;
- осмотр линий электропередач;
- ведение поисковых работ;
- геологическая разведка, аэросъемка местности;
- перевозка почты, груза, багажа;
- воздушные прогулки;
- туристические полеты; деловые полеты.

Всё это делает самолёт V-24-I превосходным выбором не только для индивидуальных владельцев, но и для лётных школ, которые стремятся внедрять новейшие концепции и технологические разработки в свою лётную подготовку. Мы уверены, что V-24-I завоеует не только любовь и доверие пилотов, но и станет равным среди мировых лидеров.