



Софтекс Инвест



Авиастроительная компания

г. Бровары

Украина

Авиастроительная компания «Софттекс Инвест» расположена в городе Бровары (Киевская область) и является одним из крупнейших частных предприятий аэрокосмической промышленности Украины.

Производственная площадь завода составляет 5000 кв.м. Численность персонала компании составляет более чем 200 человек. Около 100 из них – высококвалифицированный персонал Конструкторского Бюро предприятия.

Каждый член коллектива компании имеет большой опыт практической работы в создании авиационной техники, который получен в ходе работы непосредственно на лидирующих авиационных предприятиях Украины: АНТК им. О. К. Антонова, завод «АВИАНТ», Харьковское государственное авиационное производственное предприятие, конструкторские бюро, отраслевые лаборатории, экспериментальный завод и испытательный комплекс. Указанное, в сочетании с применением цифровых технологий, обеспечивает выполнение полного цикла работ в авиастроении - от разработки концепции, эскизного и рабочего проектирования, постройки опытных образцов и их испытаний, до маркетинга, серийного производства и технической поддержки в процессе эксплуатации, а также обучения летного и инженерно-технического состава.

В «Софттекс Инвест» разработана и внедрена система менеджмента качества (СМК), которая распространяется на проектирование, производство, испытания, обслуживание, надзор и ремонт продукции. СМК базируется на международных стандартах системы менеджмента качества серии ISO.

В настоящее время компания «Софттекс Инвест» ведет разработку нескольких уникальных проектов, в связи с чем компанией задействовано тесное и постоянное сотрудничество с целым рядом научно-технических организаций Украины.

«Софттекс Инвест» ведет Научно-Технические разработки в области авиационных ноу-хау, которые не размещены на сайте компании.

В конструкциях проектов компании применены современные композитные технологии, что позволило значительно снизить себестоимость авиационной техники, увеличив при этом ее летные характеристики. Безопасности полетов уделено центральное место в каждом проекте. Индивидуальность - ключевая составляющая проектов. Каждой детали интерьера уделено пристальное внимание.

За 9 лет своего существования компания «Софттекс Инвест» выполнила проектирование и сборку следующих опытных экземпляров: 2 типа самолетов, 3 типа вертолетов, 2 типа авиадвигателей. Отдельной нашей разработкой, заслуживающей особого внимания, является беспилотный вертолет.

В разработке 8–ми указанных выше проектов авиационной техники принимали участие более 120 высококлассных инженеров-конструкторов нашего Конструкторского Бюро.

С целью успешной конкуренции на рынке мирового авиастроения, благодаря нашим специалистам, компания «Софттекс Инвест» добилась того, что 85-90% процентов каждого нашего проекта собирается из узлов и агрегатов собственной разработки и производства (фюзеляж, шасси, агрегаты системы управления самолетов и вертолетов, лопасти и трансмиссия вертолетов и т.д.).

Особенностью каждого проекта является универсальность, а также решение широкого круга задач, а именно:

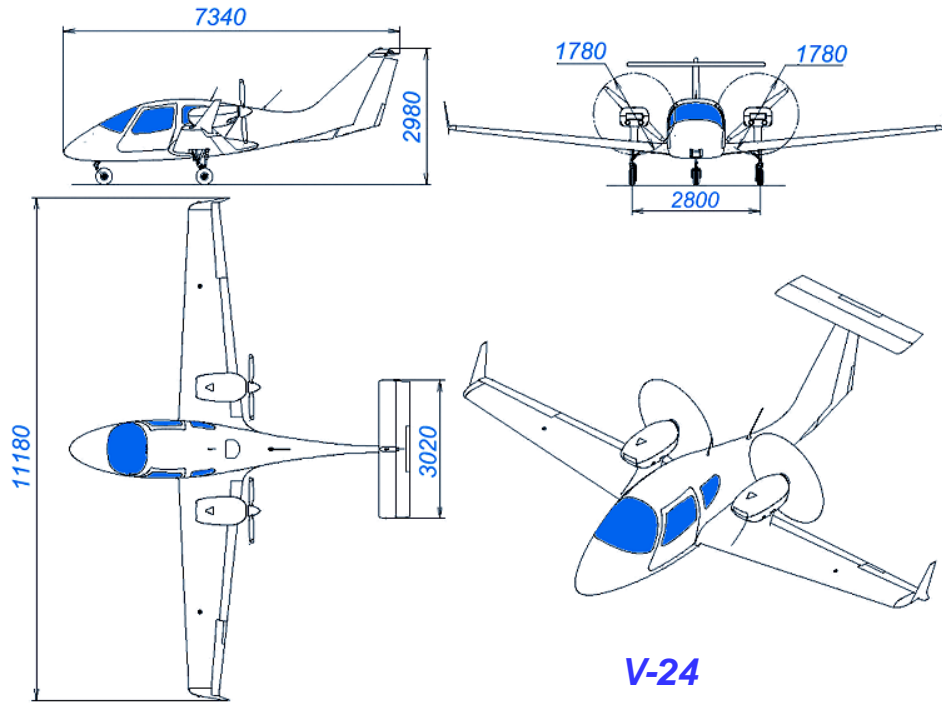
- обучение пилотов в аэроклубах;
- патрулирование и мониторинг территорий и объектов;
- осмотр лесов и обнаружение пожаров;
- осмотр нефтепроводов и газопроводов;
- осмотр линий электропередач;
- ведение поисковых работ;
- геологическая разведка, аэросъемка местности;
- перевозка почты, груза, багажа;
- воздушные прогулки;
- туристические полеты;
- деловые полеты.

В октябре 2014 года мы получили Украинский Сертификат Типа на один из проектов, а именно самолет V-24 с двумя двигателями Rotax 912 ULS. В настоящее время ведутся работы по получению сертификата типа на данный самолет во Франции, США, Германии и Чехии, а также подписан ряд соглашений с европейскими партнерами о начале сертификационных процедур в других странах ЕС.

Учитывая тенденции развития мирового авиационного рынка на ближайшее время, нашим предприятием проделан значительный и успешный объем работы, связанный с проектированием беспилотной авиационной техники.

Наш проект этого направления отработан на 80% процентов и может быть завершен уже в ближайшее время.

Самолет V-24, V24i и V-24L



V-24

V-24i u V-24



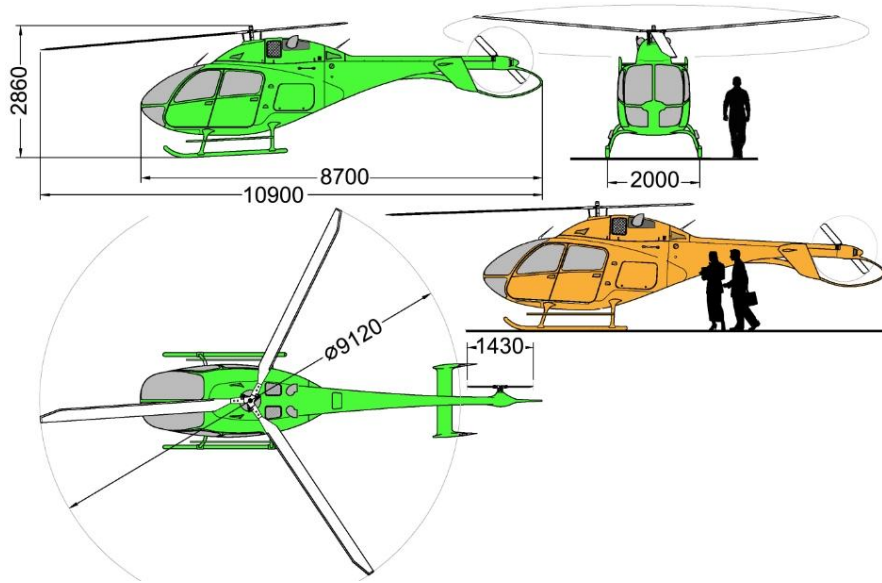
V-24L



Интерьер самолета



Вертолеты V-51 и V-52

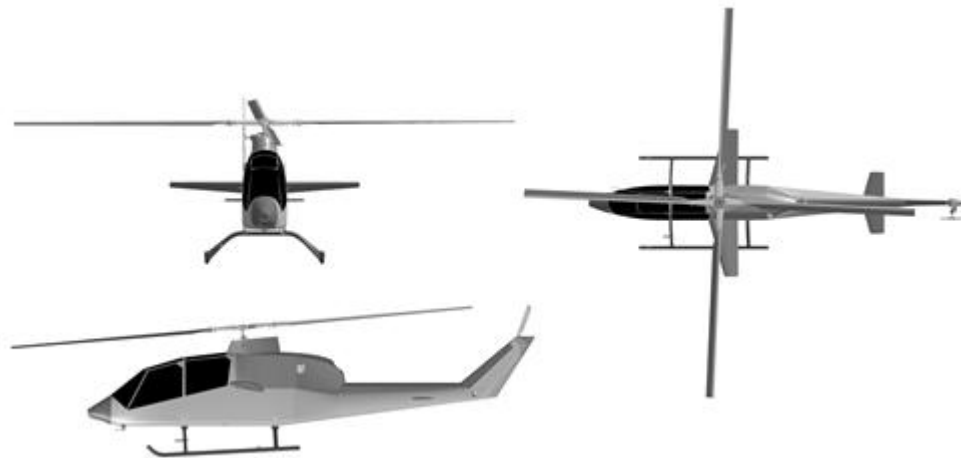


Кабина V51

Вертолеты V-51 и V-52



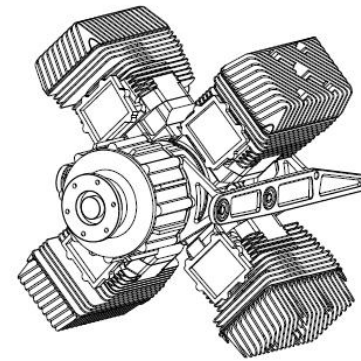
Вертолет VV-2 и VV-2PL



R-300



BSM1200



Команда нашего Конструкторского Бюро, возглавляемая главным конструктором Виктором Ващенко, имеет большой практический опыт в авиастроении, что стало залогом сотрудничества «Софттекс Инвест» и таких авиапредприятий, как АНТК им. О. К. Антонова, АТ «Мотор Сич», Харьковское государственное авиационное производственное предприятие, авиакомпания «Аэросвит», Завод «410 Гражданской авиации», компания «Прогрессстех-Украина» и других.



Наша продукция была неоднократно представлена на всемирных выставках в Германии, Китае, Объединенных Арабских Эмиратах, США и Украине, где мы добились огромного успеха благодаря передовым инновациям в области технологий и аэродинамической техники.

Во время нашего участия в международных авиационных выставках нашими разработками заинтересовались иностранные компании. Как результат, в настоящее время компания «Софттекс Инвест» ведет переговоры о продаже проектов самолетов и вертолетов с целым рядом авиационных компаний:



- Hongsejiungshan Group Corp, Китай;
- Турецкая аэрокосмическая компания TUSAŞ;
- Revin Aviation, Швеция;
- Occitanie Aviation, Франция;
- Sportster, США;
- NobleWings, Польша.



Мы успешно построили следующие проекты:





	<p>4-passanger premium plane V-24 Year built: 2012 Company: SOFTEX INVEST Chief Designer: Viktor Vashchenko Time from the start of designing to manufacturing and first take off: 1.5 years https://www.softex.aero/ https://www.youtube.com/user/SOFTEXVIDEO https://youtu.be/TFFcCRw4H9Y</p>
	<p>Two-passenger helicopter VV-2 Year built: 2016 Company: SOFTEX INVEST Chief Designer: Viktor Vashchenko Time from the start of designing to manufacturing and first take off: 2 years https://www.softex.aero/ https://www.youtube.com/user/SOFTEXVIDEO https://youtu.be/JBxozCC_k-k</p>

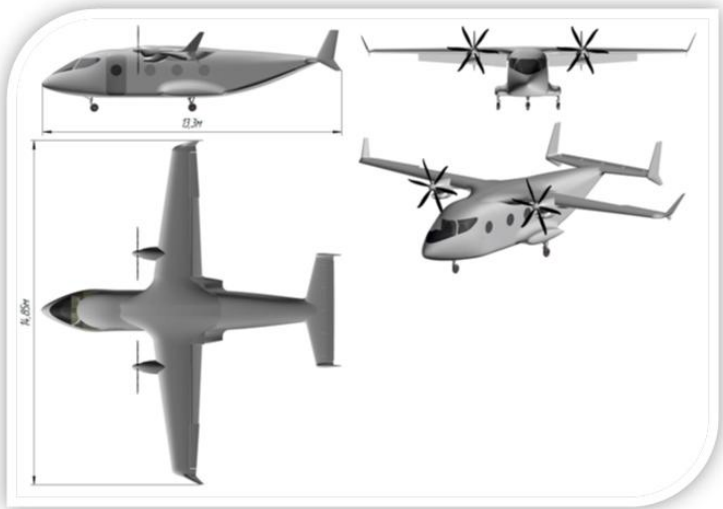
At the build stage:

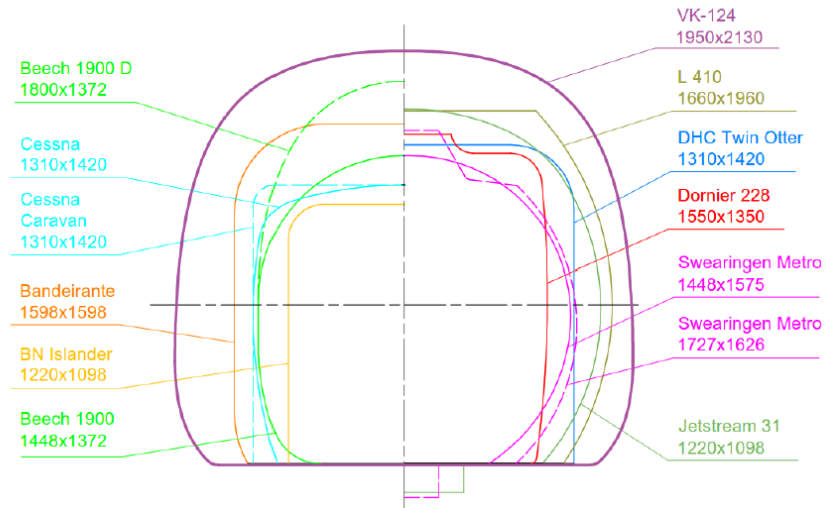
	<p>VV-22 is a new two-seat light helicopter powered by two 82 kW (110 hp) Viking-110 4-cylinder, liquid-cooled piston engines with composed 3-bladed main rotor and composed 2-bladed tail rotor. It has a side-by-side cockpit for a pilot and passenger. VAI-22 designed for private flights, training and sporting.</p>
	<p>V51/V52 a high-speed, five seat helicopter. This design has the best achievements in business class helicopter engineering. High operational characteristics and mobility of the helicopter allow to use for long- distance travel with a family and daily business flights.</p>

Обратите внимание на эти новые инновационные проекты, разработанные SOFTEX Aero:

Please consider these new innovative projects designed by Viktor Vashchenko and his team:

 A yellow and blue aircraft with a high-wing configuration and a T-tail, flying over a tropical island with turquoise water and white sand beaches.	<p>VAI-10 Capacity: 12 people. From the start of designing to first take off: 2 years Time to get it certified: 2 years</p>
 A yellow and blue aircraft with a high-wing configuration and a T-tail, flying over a tropical island. A smaller red aircraft is visible in the distance.	<p>VAI-41 Capacity: 4 people From the start of designing to first take off: 1.5 years Time on getting it certified: 2 years</p>
 A green and blue helicopter with a tandem rotor configuration, flying over a tropical island. The text "VAI-225TS" is visible in the top left corner of the image.	<p>VAI-225TS Capacity: 5 people. From the start of designing to the first take off: 2 years</p>
 A white and brown helicopter with a tandem rotor configuration, flying over the ocean. A person is being hoisted by a rope from the helicopter.	<p>VAI-62 Capacity: 6 people. From the start of designing to the first take off: 2 years</p>





Самолет-амфибия REVIN-12



Weight and volume

	WEIGHTS	
Take-off weight	4632 kg	10202 lbs
Standard useful load	1000 kg	2200 lbs
Empty weight	2100 kg	4625 lbs
Fuel weight	1532kg	3375 lbs

